

Diciembre de 2022

## La movilidad sostenible retrocede con la disminución de trenes transfronterizos entre Francia y España

Desde 2013, la operadora ferroviaria pública española Renfe y la francesa SNCF operan conjuntamente servicios entre Francia y España a través de Cataluña. Sin embargo, el 11 de diciembre de 2022 finalizó esta cooperación y, a partir de ahora, **solo dos trenes diarios en cada sentido cruzarán la frontera por el túnel del Perthus.**

Las conexiones Barcelona-Lyon y Madrid-Marsella, operadas por Renfe, dejarán de funcionar. Los únicos servicios que quedan en el corredor mediterráneo son la conexión París-Barcelona, operada solamente por SNCF. Todos los servicios se habían suspendido durante la Covid-19 pero se habían restablecido progresivamente, con excepción de la conexión Barcelona-Toulouse, que se abandonó definitivamente.

Una de las razones de la suspensión de estas líneas es la dificultad de los operadores para acceder a la infraestructura ferroviaria francesa, ya que se han impuesto trabas administrativas. **Los servicios que se mantendrán son, en cualquier caso, insuficientes** para ofrecer una alternativa con bajas emisiones de carbono, cómoda y competitiva, a los vuelos de corta y media distancia o al coche privado, que dominan la movilidad transfronteriza.

El nuevo enlace de alta velocidad del Túnel del Perthus entre Francia y España supuso una enorme inversión pública y europea de 3500 millones de euros, pero en la actualidad apenas se utiliza. Los operadores deberían aprovechar esta infraestructura para ofrecer **servicios ferroviarios fiables** que conecten las dos regiones vecinas y sus principales ciudades (Barcelona, Toulouse, Perpiñán, Figueres, Girona, Montpellier).

Los **trenes nocturnos** entre París y Barcelona también se suspendieron en 2013, cuando se inauguró la línea de alta velocidad, a pesar de ser una **alternativa sostenible** al avión para los viajes de larga distancia. En el corredor atlántico, la conexión nocturna París-Madrid también se suspendió y actualmente no hay trenes directos que conecten ambas capitales. El tren nocturno entre Lisboa y Hendaya, en la frontera francesa, también se suspendió durante la pandemia y el servicio no se ha recuperado, a pesar del llamamiento de Comboios de Portugal para reactivar la conexión.

Organizaciones de la sociedad civil francesas y españolas piden a los gobiernos nacionales y a los operadores ferroviarios de ambos países que mantengan los servicios existentes, restablezcan los servicios Barcelona-Toulouse, reabran los trenes nocturnos París-Barcelona, París-Madrid y Lisboa-Hendaya y aumenten los servicios regionales transfronterizos entre Perpiñán y Figueres. **Ofrecer suficientes conexiones ferroviarias transfronterizas es esencial para dar a los ciudadanos la opción de elegir una movilidad más ecológica en la lucha contra el cambio climático y para garantizar la actividad económica.**

## Firmantes:



La Alianza Ibérica por el Ferrocarril nace para influir en la política ferroviaria de España y Portugal, con el objetivo de que el ferrocarril juegue un papel central en la movilidad de ambos países. Para ello la Alianza propone operativos concretos en el corto-medio plazo; y de sistema y planificación en el medio-largo plazo. <https://alianzaferrocarril.org/>



Europe on Rail es una iniciativa europea liderada por organizaciones de la sociedad civil para reducir las emisiones de carbono derivadas de la movilidad internacional. A través de trabajos de investigación y reuniendo a los agentes del sector ferroviario, se pretende impulsar políticas ambiciosas para una reactivación del tren en Europa. [www.europeonrail.eu](http://www.europeonrail.eu)



eco-union

eco-union es un think & do tank con sede en Barcelona que tiene como objetivo promover la transición climática hacia la sostenibilidad en Europa y la región mediterránea. Trabajamos con gobiernos, empresas e instituciones internacionales para desarrollar e implementar políticas públicas y acelerar la transición energética, la movilidad sostenible, la economía verde y azul, entre otros temas de desarrollo sostenible. [www.ecounion.eu](http://www.ecounion.eu)



La "Federación Nacional de Asociaciones de Usuarios de Transportes" (FNAUT) asesora y defiende a los usuarios de todos los modos de transporte y los representa ante las autoridades públicas y las empresas de transporte. Como grupo de presión de interés general, se esfuerza por influir en la política de transportes y ordenación del territorio. La FNAUT Occitanie Pyrénées Méditerranée representa la voz de los usuarios de toda la región ante las autoridades locales, los operadores de transporte y a través de sus asociaciones locales. <https://www.fnaut.fr>



Promoció del Transport Públic (PTP) es una organización no gubernamental sin ánimo de lucro y la única asociación dedicada exclusivamente a la defensa del transporte público colectivo en España. Llevamos más de 25 años estudiando y defendiendo el transporte público colectivo, así como el transporte ferroviario de mercancías, pensando únicamente en el interés común, bajo los principios de equidad social y protección del medio ambiente. <https://transportpublic.org/es/>



Réseau Action Climat – France es una asociación centrada en el cambio climático. Es la representante francesa de Climate Action Network International (CAN-I), una red global de más de 1.100 ONG de todo el mundo. Es una federación de asociaciones nacionales y locales que lucha contra las causas del cambio climático, desde el ámbito local al internacional, y pretende animar a gobiernos y ciudadanos a tomar medidas para limitar el impacto de las actividades humanas sobre el clima. <https://reseauactionclimat.org>